



**ROYAUME DU MAROC**  
**INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE HALIEUTIQUE**

---

**Adresse du Siège et laboratoires centraux de l'INRH : Boulevard Sidi Abderrahmane 2, Ain Diab,  
20 180- Casablanca**

**TEL : 0522 94 07 01 Fax 0522 39 73 88**

<p><b>TRAVAUX DE MAINTENANCE ET DE CARENAGE DU NAVIRE DE RECHERCHE AL HASSAN AL-MARRAKCHI DE L'INRH</b></p>
---

**CAHIER DES PRESCRIPTIONS SPECIALES (CPS)**  
**APPEL D'OFFRES OUVERT SUR OFFRE DE PRIX N 01/2023**

Passé par appel d'offres ouvert sur offre de prix en séance publique, en application des dispositions du règlement relatif aux conditions et formes de passation des marchés de l'Institut National de Recherche Halieutiques du 19 mars 2015 (**l'alinéa 2 du paragraphe 1 de l'article 16 et l'article 17**).

**INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE HALIEUTIQUE  
INRH**

**Appel d'offres N° 01/2023**

Le présent appel d'offres a pour objet **travaux de maintenance et de carénage du navire de recherche AL HASSAN AL-MARRAKCHI appartenant à l'Institut National de Recherche Halieutique (INRH).**

Passé par appel d'offres ouvert sur offre de prix en séance publique, en application des dispositions du règlement relatif aux conditions et formes de passation des marchés de l'Institut National de Recherche Halieutiques du 19 mars 2015 **(l'alinéa 2 du paragraphe 1 de l'article 16 et l'article 17).**

**ENTRE**

L'Institut National de Recherche Halieutique INRH représenté par son Directeur ou son Délégué, en vertu des pouvoirs qui lui sont conférés et désigné ci-après par « l'INRH » ou « le Maître d'Ouvrage ».

**D'une part,**

**ET**

La société :

Type :

Représentée par:

Adresse du domicile élu :

Inscrite au registre du commerce de ..... sous le n°

N° d'affiliation à la C.N.S.S. :

N° de la patente :

N° du compte bancaire RIB :

Auprès de la Banque :

Désigné ci-après par « le chantier » ou « le prestataire ».

**D'autre part**

**IL A ETE CONVENU ET ARRETE CE QUI SUIT :**

## **ARTICLE 1 : OBJET DE L'APPEL D'OFFRES ET LIEU D'EXECUTION DES PRESTATIONS**

Le présent appel d'offres ouvert a pour objet les travaux **de maintenance et de carénage du navire de recherche AL HASSAN AL-MARRAKCHI**, appartenant à l'**Institut National de Recherche Halieutique (INRH)**. En lot unique :

## **ARTICLE 2 : MODES DE PASSATION DU MARCHÉ**

Le marché qui sera passé suite au présent Appel d'offres ouvert sur offres de prix, est passé en application des dispositions du règlement relatif aux conditions et formes de passation des marchés de l'Institut National de Recherche Halieutiques du 19 mars 2015 (**l'alinéa 2 du paragraphe 1 de l'article 16 et l'article 17**).

## **ARTICLE 3 : MAITRE D'OUVRAGE**

Le maitre d'ouvrage du marché qui sera conclu suite au présent Appel d'offres est l'Institut National de Recherche Halieutique sis au Boulevard Sidi Abderrahmane 2, Ain Diab, 20 180- Casablanca – Maroc.

## **ARTICLE 4 : DOCUMENTS CONSTITUTIFS DU MARCHÉ**

Ils sont composés de ce qui suit :

- L'acte d'engagement du titulaire,
- Le présent Cahier des Prescriptions Spéciales (CPS) ;
- Le Bordereau des Prix et Détails Estimatifs ;
- Les plans et les documents techniques du navire ;
- Le cahier des clauses administratives générales applicables aux marchés de travaux exécutés pour le compte de l'état (CCAG-T) approuvé par le décret : 2-14-394 du 6 chaabane 1437(13 mai 2016).

## **ARTICLE 5 : REFERENCE AUX TEXTES GENERAUX ET SPECIAUX APPLICABLES AU MARCHÉ**

Les soumissionnaires sont soumis aux textes législatifs et réglementaires en vigueur au Maroc.

- La loi n° 69-00 relative au contrôle financier de l'Etat sur les entreprises publiques et autres organismes telle qu'elle a été promulguée par le dahir n° 1-03-195 du 16 ramadan 1424 (11 novembre 2003).
- Le Règlement relatif aux conditions et aux formes de passation des Marchés de l'Institut National de Recherche Halieutiques du 19mars 2015.
- Le décret n° 2-14-394 du 6 chaabane 1437(13 mai 2016) approuvant le cahier des clauses administratives générales applicables aux marchés de travaux exécutés pour le compte de l'Etat .
- Le Dahir n° 1-15-05 du 29 rabii II 1436 (19 Février 2015) portant promulgation de la loin° 112-13 relative au nantissement des marchés publics.
- La décision du Ministre des Finances et de la privatisation fixant les seuils de visa des contrôles d'Etat de l'INRH.
- Les Dahirs des 21 Mars 1943, 27 Décembre 1943 et 27 Décembre 1944 en matière de législation sur les accidents de travail.
- Dahir n° 1-03-194 du 14 rejeb 1424 (11 septembre 2003) portant promulgation de la loi n° 65-99 relative au Code du travail
- Le décret royal n°330-66 du 10 Moharrem 1387 (21 Avril 1967) portant règlement général de la comptabilité publique tel qu'il a été modifié et complété ;
- Dahir 1/85-347 du Rabia II 1406 (20 Décembre 1985) portant promulgation de la loi n° 30-85 relative à la TVA.
- l'arrêté de la ministre de l'économie et des finances n°1982-21 du 14 décembre 2021 concernant la dématérialisation des procédures de passation des marchés publics et des garanties pécuniaires;

Tous les textes réglementaires rendus applicables à la date de signature du présent marché.

L'énumération des textes ci- dessus référencés est indicative et non limitative. Elle n'exclut pas les documents, textes, règlements et normes applicables au genre de prestation, objet du présent cahier des charges. Le titulaire du marché ne pourra en aucun cas invoquer à son profit l'ignorance des dispositions de ces textes ou tout autre texte régissant le présent marché.

## **ARTICLE 6 : VALIDITE DU MARCHE ET DELAI DE NOTIFICATION DE L'APPROBATION DU MARCHE ET DELAI DE NOTIFICATION DE L'APPROBATION DU MARCHE**

### **6.1. Validité du marché :**

Le marché ne sera valable et définitif qu'après son approbation par le Directeur de l'INRH ou son délégataire et son visa par le Contrôleur d'Etat de l'INRH, lorsque ce visa est requis conformément au règlement relatif aux conditions et aux formes de passation des marchés de l'INRH et à la décision du Ministre des Finances fixant les seuils de visa des contrôles d'Etat de l'INRH.

### **6.2. Notification de l'approbation :**

L'approbation du marché doit intervenir avant tout commencement d'exécution des prestations objet du marché. Elle doit être notifiée à l'attributaire dans un délai maximum de soixante-quinze (75) jours à compter de la date fixée pour l'ouverture des plis, Conformément aux articles 135 et 136 du règlement des marchés de l'INRH.

## **ARTICLE 7 : ASSURANCES ET RESPONSABILITES**

Conformément aux dispositions de l'article 25 du CCAG-Travaux tel qu'il a été modifié et complété, le titulaire et des sous-traitants, doivent avoir souscrit, avant tout commencement de l'exécution des prestations, les contrats d'assurance prévus par la réglementation en vigueur, et couvrant les risques liés à l'exécution du marché, notamment ceux se rapportant aux accidents du travail et à la responsabilité civile.

## **ARTICLE 8 : ELECTION DU DOMICILE DU PRESTATAIRE**

Toute décision de l'INRH est notifiée au fournisseur à l'adresse indiquée dans son engagement.

Conformément à l'article 20 du CCAG-T le fournisseur est tenu d'élire domicile au Maroc à l'adresse qu'il doit indiquer dans l'acte d'engagement ou faire connaître au maître d'ouvrage dans le délai de quinze (15) jours à partir de la date de notification, qui lui est faite, de l'approbation de son marché.

Faute par lui d'avoir satisfait à cette obligation, toutes notifications qui se rapportent au marché sont valables lorsqu'elles ont été faites au siège de l'entreprise dont l'adresse est indiquée dans le marché. En cas de changement de domicile, le fournisseur est tenu d'en aviser le maître d'ouvrage, par lettre recommandée avec accusé de réception, dans les quinze jours suivant la date d'intervention de ce changement.

A défaut par le fournisseur de satisfaire aux prescriptions de l'article 17 du CCAG-T en ne faisant pas domicile, toutes les notifications qui se rapportent à ce marché sont valables lorsqu'elles ont été faites au siège du titulaire dont l'adresse est indiquée dans le marché.

## **ARTICLE 9 : NANTISSEMENT**

Dans l'éventualité d'une affectation en nantissement, il sera fait application des dispositions du dahir n° 1.15.05 du 29 Rabii II 1436 (19 février 2015) portant promulgation de la loi n° 112-13 relative au nantissement des marchés publics, étant précisé que :

- ✓ La liquidation des sommes dues par l'INRH en exécution du présent marché sera opérée par les soins de Monsieur le Directeur de l'INRH ou toute personne ayant reçu la délégation de la signature.
- ✓ La personne chargée de fournir au titulaire du marché ainsi qu'au bénéficiaire du nantissement ou subrogations, les renseignements et états prévus à l'article 8 du dahir n° 05.15.1 du 29 Rabii II 1436 (19 février 2015) portant promulgation de la loi n° 13-112 relative au nantissement des marchés publics est, est le Directeur de l'INRH ou toute personne ayant reçu la délégation de la signature.
- ✓ Les paiements prévus au présent marché seront effectués par le Trésorier Payeur de l'Institut National de Recherche Halieutique, seul qualifié pour recevoir les significations des créanciers du marché en cas de nantissement.
- ✓ Le Maître d'Ouvrage délivre sans frais, à l'entrepreneur, sur sa demande et contre récépissé, un exemplaire spécial du marché portant la mention « exemplaire unique » est destiné à former titre conformément aux dispositions du dahir n° 05.15.1 du 29 Rabii II 1436 (19 février 2015) portant promulgation de la loi n° 13-112 relative au nantissement des marchés publics Les frais de timbre de l'original du marché et de "l'exemplaire unique" remis à l'entrepreneur sont à la charge de ce dernier.

## **ARTICLE 10 : SOUS-TRAITANCE**

Le titulaire peut confier l'exécution d'une partie de son marché à un tiers.

Si le titulaire envisage de sous-traiter une partie du marché, il doit notifier la nature des prestations et l'identité, la raison ou la dénomination sociale et l'adresse des sous-traitants et une copie conforme du contrat de la sous-traitance.

***La sous-traitance ne peut en aucun cas dépasser cinquante pour cent (50%) du montant du marché ni porter sur le lot ou le corps d'état principal du marché.***

Les sous-traitants doivent satisfaire aux conditions requises des concurrents conformément aux dispositions des articles 24 et 141 du règlement des marchés de l'INRH.

## **ARTICLE 11 : CARACTERE ET NATURE DES PRIX**

Le présent marché est à prix unitaires. Ces prix sont fermes et non révisables.

Les prix du marché unitaires sont ceux prévus au bordereau des prix détail estimatif annexé au présent cahier des prescriptions spéciales.

Ils rémunèrent les prestations les concernant par application de ces prix unitaires aux quantités réellement exécutées conformément au marché.

Les prix mentionnés dans les bordereaux des prix tiennent compte de l'ensemble des produits, auxquels ils s'appliquent non seulement tels que ceux-ci sont décrits dans le présent document, mais aussi tels qu'ils doivent être exécutés pour la réalisation des travaux et ce, conformément aux règles de la société de classification et la réglementation maritime en vigueur.

Les prix doivent inclure :

- **Les travaux d'accès, de déshabillage et habillage, pose et dépose de vaigrages de l'organe ou structure concerné, ainsi que les échafaudages éventuels.**
- **Les démontages et remontages, et les essais de bon fonctionnement à flot et en mer ;**
- **La manutention à bord ;**
- **Les diverses manutentions et transports aux ateliers ;**
- **Les postes de soudure, compresseurs, fourniture d'énergie pour la mise en œuvre des outillages, oxygène, acétylène, le dégazage et la ventilation ;**
- **La petite visserie, les joints confectionnés ;**
- **Le nettoyage des postes de travail qui devront être laissés dans un état propre et parfait.**
- **Le matériel incendie et les équipes surveillant les travaux à chaud.**
- **Les peintures nécessaires au navire.**

Les prix comprennent aussi les frais d'assurance ainsi que tous droits, impôts, taxes en vigueur, frais généraux, faux frais et d'une façon générale toutes les dépenses qui sont la conséquence nécessaire et directe du travail.

## **ARTICLE 12 : CAUTIONNEMENTS ET GARANTIE**

### **- Cautionnements :**

Le montant du cautionnement provisoire est fixé à **Vingt Cinq Mille (25 000 ,00) dirhams.**

Le montant du cautionnement définitif est fixé à Trois pour cent (3%) du montant initial du marché.

Le cautionnement définitif doit être constitué dans les vingt 20 jours qui suivent la notification de l'approbation du marché. Il est affecté à la garantie des engagements contractuel du titulaire du marché jusqu'à la réception définitive des travaux d'entretien et de carénage objet du présent marché.

Le maître d'ouvrage restituera le cautionnement définitif ou libérera la caution qui le remplace à la suite d'une main levée, délivrée par l'INRH, dans les trois (3) mois suivant la date de réception définitive du marché, si le titulaire a rempli à la date de la réception définitive toutes ses obligations vis à vis du maître d'ouvrage.

### **- Retenue de garantie :**

La retenue de garantie est fixée à 7 % du montant initial du marché augmenté, le cas échéant des montants des avenants. Cette retenue pourra être remplacée à la demande du titulaire par une caution bancaire. Si elle n'est transformée en caution bancaire, l'INRH procédera à sa déduction d'office sur la facture finale.

La retenue de garantie est restituée ou la caution qui la remplace est libérée à la suite d'une mainlevée délivrée par l'INRH dans un délai maximum de trois mois suivant la date de la réception définitive des travaux et ce, si le titulaire du marché a rempli à la date de la réception définitive, toutes ses obligations vis-à-vis de l'administration.

### **ARTICLE 13 : DROITS DE TIMBRE ET D'ENREGISTREMENT, IMPOTS, DROITS ET TAXES**

Les impôts, droits et taxes, de toute nature, auxquels donne lieu ce marché sont à la charge du titulaire. Le prestataire doit acquitter les droits auxquels peuvent donner lieu le timbre et l'enregistrement du marché, tels que ces droits résultent des lois et règlements en vigueur.

### **ARTICLE 14 : MODALITES DE RECEPTION PROVISOIRE ET DEFINITIVE**

#### **RECEPTION PROVISOIRE**

Cette réception sera effectuée selon les cas suivants :

#### **1<sup>er</sup> cas :**

Si le titulaire décide d'effectuer les travaux du navire à sec à l'Etranger (dans une cale sèche, forme de radoub ou élévateur approprié) et le reste des travaux au Maroc, la réception sera effectuée en deux temps. Dans ce cas, chacune d'elle sera sanctionnée par un PV de réception provisoire partielle. La deuxième réception provisoire partielle fera office de réception provisoire du marché.

La réception provisoire partielle sera prononcée dès l'achèvement des travaux objet du marché qui la concerne.

#### **2<sup>eme</sup> cas :**

Si le titulaire du marché décide d'effectuer l'ensemble des travaux du marché à l'étranger, la réception des travaux du marché sera prononcée dès l'achèvement des travaux objet du marché et la remise à flot du navire.

Cette réception sera sanctionnée par l'établissement d'un procès-verbal de réception provisoire.

#### **RÉCEPTION DÉFINITIVE**

La réception définitive interviendra après expiration du délai de garantie fixé à Six (6) mois.

La réception définitive est prononcée une fois toutes les vérifications nécessaires déclarées satisfaisantes par la commission de réception.

### **ARTICLE 15 : MODALITES DE PAIEMENT**

Le règlement sera opéré en dirhams ou par autre monnaie précisée au niveau de l'offre du titulaire. L'INRH se libérera des sommes dues au titre du présent marché par :

- l'ouverture d'une lettre de crédit irrévocable et confirmée établie en faveur du titulaire. L'ouverture de la lettre du crédit se fera contre présentation de la facture pro-forma et documents nécessaires à cet effet ;

Où

- virement au compte ouvert au nom du titulaire mentionné dans son acte d'engagement sur production d'une facture en Cinq (5) exemplaires signées et cachetées, dès la mise à flot du navire et, après réception provisoire des travaux au chantier.

Les paiements seront calculés compte tenu des retenues et éventuellement des pénalités ou toute somme à la charge du titulaire.

### **ARTICLE 16 : PENALITES POUR RETARD**

A défaut pour le titulaire du marché d'avoir terminé les travaux dans les délais prescrits, il sera appliqué au prestataire une pénalité par jour calendaire de retard égale à une fraction d'un millième (1/1000) du montant initial du marché, éventuellement modifié ou complété par les avenants intervenus, par jour de retard.

Cette pénalité sera appliquée de plein droit et sans mise en demeure sur toutes les sommes dues au prestataire.

L'application de ces pénalités ne libère en rien le prestataire de l'ensemble des autres obligations et responsabilités qu'il aura souscrites au titre du présent marché.

Toutefois, le montant cumulé de ces pénalités est plafonné à huit pour cent (8%) du montant du marché modifié ou complété éventuellement par des avenants.

#### ARTICLE 17 : RETENUE A LA SOURCE ET MODALITES DE TRANSFERT

Pour les titulaires étrangers non installés au Maroc, une retenue à la source au titre de l'impôt sur les sociétés ou de l'impôt sur le revenu, le cas échéant, fixée au taux de dix pour cent (10 %), sera prélevée sur le montant hors taxe du marché. Elle sera versée par le maître d'ouvrage au Receveur de l'Administration Fiscale.

Le Titulaire peut transférer les sommes qui lui sont dues au titre du présent marché dans le cadre des dispositions réglementaires de l'Office des Changes concernant les intermédiaires agréés et relatives au régime de convertibilité pour les opérations courantes.

#### ARTICLE 18 : RESILIATION DU MARCHE

La résiliation du marché peut être prononcée dans les conditions et modalités prévues le règlement des marchés de L'INRH et celles prévues par le CCAG-Travaux, notamment son article 69.

La résiliation du marché ne fera pas obstacle à la mise en œuvre de l'action civile ou pénale qui pourrait être intentée au titulaire du marché en raison de ses fautes ou infractions.

#### ARTICLE 19 : REGLEMENT DES DIFFERENDS ET LITIGES

Si, en cours d'exécution du marché, des différends et litiges surviennent avec le titulaire, les parties s'engagent à régler ceux-ci dans le cadre des stipulations des articles 71 et 72 du CCAG-Travaux.

En cas de nécessité de recours à l'expertise, tous les frais de l'expertise sont à la charge du titulaire si la prestation effectuée est déclarée non conforme aux prescriptions requises dans le cahier de prescription spéciale et à la charge de l'INRH dans le cas contraire.

Les litiges éventuels entre l'INRH et le titulaire sont soumis aux tribunaux compétents de Casablanca.

#### ARTICLE 20 : SECRET PROFESSIONNEL

Le Titulaire et son personnel sont tenus au secret professionnel pendant toute la durée du marché et après son achèvement sur les renseignements et documents recueillis ou portés à leur connaissance à l'occasion de l'exécution du marché.

Sans autorisation préalable de l'INRH, ils ne peuvent communiquer à des tiers la teneur de ces renseignements et documents. De plus ils ne peuvent faire un usage préjudiciable à l'INRH des renseignements qui leur sont fournis pour accomplir leur mission.

#### ARTICLE 21 : CONSISTANCE DES TRAVAUX

Les travaux à exécuter au titre du présent marché consistent en ce qui suit :

- Travaux de mise à sec et carénage du navire,
- Travaux mécaniques, travaux électriques et travaux de chaudronnerie à sec et à flot du navire,

Les principales caractéristiques du navire sont :

##### 1/ IDENTIFICATIONS

<i>Nom</i>	AL HASSAN AL MARRAKCHI
<i>N° OMI</i>	9867061
<i>MMSI</i>	242 017 400
<i>Type</i>	Navire de recherche scientifique
<i>Port d'immatriculation</i>	AGADIR
<i>Armateur</i>	Institut National de Recherche Halieutique
<i>Indicatif d'appel</i>	CNA 5587
<i>Société de classification</i>	LLYD'S REGISTER
<i>Chantier et lieu de construction</i>	MITSUI E&S POWER SYSTEM
<i>Date de construction</i>	2020

##### 2/ DIMENSIONS/CAPACITES

<i>L.H.T</i>	48.5 m
<i>L.B.P</i>	42.5 m
<i>Largeur</i>	11.8 m
<i>Profondeur</i>	7.25 m
<i>Tirant d'eau</i>	4.15 m
<i>Jauge brute</i>	1238
<i>Jauge nette</i>	372
<i>Nombre maximum de Personnes autorisé à bord</i>	33

<b>Vitesse</b>	<b>12 nœuds</b>
----------------	-----------------

#### MACHINE PRINCIPAL

<b>Nombre de moteurs</b>	<b>Un</b>
<b>Société de classification</b>	<b>Lloyd's Register</b>
<b>Marque</b>	<b>YANMAR</b>
<b>Type</b>	<b>6EY26W</b>
<b>Année de construction</b>	<b>2020</b>
<b>Nombre de tours</b>	<b>750 rpm</b>
<b>Puissance</b>	<b>1500 kW</b>
<b>Hélice</b>	<b>CAMOME PROPELLER</b>
<b>Constructeur des hélices</b>	<b>VARTSILA</b>
<b>Type des hélices</b>	<b>CPC 65-AF</b>

#### 2/ GROUPES ELECTROGENES ET DE SECOURS

<b>Nombre de moteurs</b>	<b>Trois (3)</b>
<b>Marque</b>	<b>YANMAR</b>
<b>Type</b>	<b>6AYL-WET</b>
<b>Puissance Moteurs</b>	<b>3x438 kW</b>
<b>Puissance Générateurs</b>	<b>3x500 KVA @ 50Hz</b>
<b>Moteur de secours</b>	<b>Un</b>
<b>Mitsui E&amp;S Power Systems Inc</b>	<b>Mitsui E&amp;S Power Systems Inc</b>
<b>Type</b>	<b>TD914L06M</b>
<b>Puissance Moteurs</b>	<b>77 KW/1500 rpm</b>
<b>Puissance Générateurs</b>	<b>75kVA (60kW)/1500 rpm</b>

#### **ARTICLE 22 : PERSONNE CHARGÉE DU SUIVI DE L'EXECUTION DU MARCHÉ**

Le nom et la qualité de la personne désignée par le maître d'ouvrage, pour le suivi de l'exécution du marché, sera notifié au titulaire du marché avant le commencement des travaux.

Les tâches confiées à cette personne et les actes qu'elle est habilitée à prendre :

- Assure l'autorité, la responsabilité et le contrôle du navire pendant le temps que dureront les réparations, soit à flot ou à sec.
- Participe aux réunions de chantier
- Assiste à la mise à sec et la mise à flot du navire
- Supervise les travaux
- Supervise les inspections des experts de la société de classification à bord
- Assure l'approbation éventuelle de plans de pièces à fournir ;
- Signe les bons d'exécutions des travaux, ou tout ajout ou modification à y apporter

Le titulaire sera représenté par toute personne habilitée à signer en son nom.

#### **ARTICLE 23 : LIEU ET DELAI D'EXECUTION**

##### **- Lieu d'exécution :**

Les travaux seront réalisés sur le Navire de recherche AL HASSAN AL MARRAKCHI, dans un port disposant d'une cale sèche, forme de radoub, slip-way ou élévateur de taille adéquate ou un autre dispositif pouvant accueillir un bateau de dimensions égales ou supérieures à celles du navire, mentionnées ci-dessus.

##### **- Délai d'exécution :**

Après avoir accomplis les démarches administratifs et techniques pour que le navire rallie le port abritant la cale sèche ou le dispositif de mise à sec du navire et fixé avec le prestataire la date d'entrée en cale sèche, l'ordre de service prescrivant le commencement de l'exécution du marché sera notifié au titulaire.

Ainsi :

\*Si le titulaire compte effectuer les travaux en deux étapes (une au Maroc et l'autre à sec à l'étranger), chaque étape sera notifiée par ordre de service.

**\*\*Si le titulaire compte effectuer l'ensemble des travaux en une seule étape, un seul ordre de service sera notifié au titulaire.**

Le délai d'exécution de l'ensemble des travaux est de **vingt-cinq (25)** jours calendaires et court à partir de la date de la mise à sec jusqu'au jour de la réception des travaux navire remis à flot.

Ce délai s'applique à l'achèvement de tous les travaux incombant au titulaire y compris les travaux de préparation des tins (bers destinés comme support du navire en cours de l'opération de carénage) et les travaux de peinture.

#### **ARTICLE 24 : OBLIGATION A LA CHARGE DU TITULAIRE**

24.1 Les obligations pour l'exécution soignée des travaux se présentent comme suit :

a) Le titulaire du marché effectuera les réparations avec le soin et la dextérité raisonnables conformément **aux règles de sécurités, plans et instructions du constructeur et aux exigences de la société de classification.**

b) Dans les cas concernant les travaux, les pièces ou les équipements défectueux fabriqués par le titulaire du marché, celui-ci sera obligé de les remplacer à ses frais, tant que le navire est encore au chantier Naval. Lorsque le navire aura quitté le chantier naval, celui-ci sera obligé de prendre en charge les frais des déplacements du navire, réservation et frais de la cale sèche et les réparations nécessaires du navire ;

24.2 Tout service de remorquage ou autres nécessaires à la mise à sec et à flot du navire seront fournis et effectués aux risques et aux dépens du titulaire du marché ;

24.3 Le sablage de la coque doit être fait par la grenaille d'acier ou corindon.

#### **ARTICLE 25 : ENLEVEMENT DES DECHETS ET PIECES DEMONTEES**

L'enlèvement des déchets, pièces démontées et des biens appartenant à l'INRH, aura lieu dans un délai de trente (30) jours, par les soins de l'INRH, à compter de la date de la réception provisoire.

#### **ARTICLE 26 : DELAI DE GARANTIE**

Le délai de garantie est fixé à six (6) mois. Ce délai court à compter de la date de la réception provisoire.

#### **ARTICLE 27 : CAS DE FORCE MAJEURE**

En cas d'événement de force majeure tel que défini par les articles 268 et 269 du dahir du 9 ramadan 1331 (12 août 1913) formant code des obligations et contrats, les dispositions de l'article 47 du CCAGT seront appliquées.

#### **ARTICLE 28 : CONFLIT D'INTERET**

Les membres des commissions d'appels d'offres, des jurys de concours et des commissions des procédures négociées ainsi que des sous-commissions ou toute personne appelée à participer aux travaux desdites commissions ou jurys, sont tenus de ne pas intervenir directement ou indirectement dans la procédure de passation des marchés publics, dès qu'ils ont un intérêt, soit personnellement, soit par personne interposée auprès des concurrents, sous peine de nullité des travaux des commissions ou jurys précités.

#### **ARTICLE 29 : LUTTE CONTRE LA FRAUDE ET LA CORRUPTION**

Les intervenants dans les procédures de passation des marchés publics doivent tenir une indépendance vis à vis des concurrents et n'accepter de leur part aucun avantage ni gratification et doivent s'abstenir d'entretenir avec eux toute relation de nature à compromettre leur objectivité, leur impartialité et leur indépendance.

Le prestataire ne doit pas recourir par lui-même ou par personne interposée à des pratiques de fraude ou de corruption des personnes qui interviennent, à quelque titre que ce soit, dans les différentes procédures de passation, de gestion et d'exécution du marché.

Le prestataire ne doit pas faire, par lui-même ou par personne interposée, des promesses, des dons ou des présents en vue d'influer sur les différentes procédures de conclusion du marché et lors des étapes de son exécution.

**BODEREAU DES PRIX - DETAIL ESTIMATIF**

# BORDERAUX DES PRIX - DETAIL ESTIMATIF

## TRAVAUX DE MAINTENANCE ET DE CARREPAGE DU NAVIRE DE RECHERCHE AL HASSAN AL MARRAKCHI DE L'INRH

### APPEL D'OFFRE OUVERT SUR OFFRES DE PRIX N° 01/2023

N° Prix	Désignation de l'intervention	Unité de mesure ou de compte	Qté	PU (HT)	PT (HT)
1	Mise à la disposition du navire d'un pilot d'entrée et sortie du port	Opération	2		
2	Remorquage du navire par remorqueurs lors des préparatifs de la mise à sec et la mise à flot (y compris lamanage, et les plongeurs etc...)	Opération	2		
3	Séjour en cale sèche et moyens techniques spéciaux pour la mise à sec du navire (tins bers spéciaux...)	Jour	15		
4	<b>Service annexe nécessaires au navire et à son équipage pendant son séjour en cale sèche :</b> Coupée d'accès au navire, toilettes et douches, air comprimé, alimentation en eau de mer des circuits de réfrigération et incendie durant le séjour en cale sèche,	jour	15		
5	Branchement et débranchement du câble électrique du courant de terre	ensemble	1		
6	Fourniture d'électricité (380V) pour le navire	KWH	2500		
7	Raccordement et fourniture d'eau potable	M³	60		
8	Raccordement du collecteur des eaux usées pour débarquement(seawage 54M3)	M³	54		
9	Mise à disposition du navire d'une bène pour la collecte des ordures et déchets du navire	Opération	12		
10	L'assistance du bord pendant la mise à flot par du personnel technique	Opération	1		
11	Moyens de manutention (véhicules, grue, échafaudage spécial...)	Heure	10		
12	Disposer et fournir en début du carénage des pinoches d'obturation sur les sorties de la coque pour protéger efficacement la carène contre les fuites des eaux ou autres liquides et les enlever après l'application de peinture	ensemble	1		
13	<b>Connexions des conduits d'évacuation d'eau de mer:</b> Réaliser les connexions des conduites d'évacuation d'eau de mer de réfrigération sur les œuvres vives et mortes (déchargements cuisine, toilettes lavabos, climatiseur et compresseur frigo) durant le séjour en cale sèche,	Unité	6		
14	<b>Protections pour les parties sensibles du navire:</b> Protéger les parties sensibles (Hublots, Loch, Transducteurs scientifiques, Sonar, etc....) à l'aide des pinoches spéciaux. Protéger les parties sensibles de la superstructure, pont et portique (Vitres passerelle, Projecteurs, Feux de navigation, Radars, etc....) à l'aide des papiers collant et rouleaux en plastique. Nettoyer et protéger tous les transducteurs et senseurs des sondeurs par du matériel adéquat.	ensemble	1		
15	Lavage à eau douce sous pression(250bars) et nettoyage des œuvres vives, et mortes y compris hélice, gouvernail, caissons de prises d'eau de mer et sonar quille de roulis, tube propulseur d'étrave,	Opération	2		
16	Fourniture et application de couches de peinture marine antifouling sur les œuvres vives juste avant la remise à flot du navire.	M²	1788		

N° Prix	Désignation de l'intervention	Unité de mesure ou de compte	Qté	PU (HT)	PT (HT)
17	<b>Grilles et tapes des prises d'eau de mer et cages du propulseur d'étrave :</b> Démontage des crépines des prises à eau de mer, Lavage, grattage et nettoyage des caissons des prises à eau de mer, Entretien et sablage aux degrés SA 2,5, Application à l'ensemble (crépines et caissons) de deux couches de peintures epoxy, une couche de peinture isolante et deux couches de peintures anti fouling, Reposer et fixation de l'ensemble grilles et tapes et retouche de peinture. Freiner, par fil en inox, la visserie des grilles et tapes.	Unité	5		
18	<b>Vannes (5K 250) de refoulement des pompes E/M principal :</b> <b>REF :5080510, installation GA SEAT: NBR</b> Dépose de la vanne et transfert en atelier, Démontage complet des éléments de la vanne, Nettoyage, contrôle et expertise des éléments démontés Rectification ou fourniture, de siège, clapet, Rodage clapet et siège, Remontage de la vanne avec fourniture et remplacement des tresses de presse étoupe, des joints de brides et boulonneries, Test hydraulique de la vanne Fourniture et application de la peinture anticorrosive et anti-fouling à l'intérieur, application de la peinture anticorrosive et de finition à l'extérieur, Repose et remontage de la vannes, Essai d'étanchéité,	Unité	2		
19	<b>Vannes à papillon d'aspiration et refoulement des prises eau de mer Bd/Td principal,</b> <b>REF : 5K250</b> Dépose de la vanne et transfert en atelier, Démontage complet des éléments de la vanne, Nettoyage, contrôle et expertise des éléments démontés Rectification ou fourniture, de siège, clapet, Rodage clapet et siège, Remontage de la vanne avec fourniture et remplacement des tresses de presse étoupe, des joints de brides et boulonneries, Test hydraulique de la vanne Fourniture et application de la peinture anticorrosive et anti-fouling à l'intérieur, application de la peinture anticorrosive et de finition à l'extérieur, Repose et remontage de la vannes, Essai d'étanchéité,	Unité	4		
20	Fourniture et changement des anodes cathodiques en aluminium type B-9F (de dimensions 50x150x300mm) anticorrosifs de la coque, caisson de sonar, gouvernail et caissons des prises d'eau de mer	5.10 kg	20		
21	Fourniture et changement des anodes cathodiques en aluminium (de dimensions 30x100x200 mm) anticorrosifs de la coque pour tube de propulseur d'étrave,	3kg	2		

N° Prix	Désignation de l'intervention	Unité de mesure ou de compte	Qté	PU (HT)	PT (HT)
22	Dégraissage et lavage de la ligne de flottaison par un détergeant spécial. Réfection et traçage de la ligne de flottaison par application d'une bande de peinture antifouling de 40cm de hauteur	opération	1		
23	Réfection au pinceau des tirants d'eau, marques de franc bord, lignes de charges, symboles de positionnement des appendices de coque, nom du navire, port d'attache et logo de l'INRH	opération	1		
24	<b>Partie superstructure, pont, murailles, portique et appareils de ponts ( Enrouleurs, capistons, guindeaux treuls gilson) :</b> Rincer, dégraisser, brosser et gratter les surfaces définies après lavage, Balayer les zones corrodées et les zones rouillées,	M²	400		
25	<b>Partie superstructure, pont, murailles, portique et appareils de ponts ( Enrouleurs, capistons, guindeaux treuls gilson) :</b> Fourniture et application d'une couche de peinture primaire anticorrosive,	M²	400		
26	<b>Partie superstructure, pont, murailles, portique et appareils de ponts ( Enrouleurs, capistons, guindeaux treuls gilson) :</b> Fourniture et application de deux couches de peinture de finition,	M²	800		
27	<b>Tableau arrière :</b> Rincer, dégraisser, brosser et gratter les surfaces définies après lavage, Balayage et/ou sablage des zones corrodées et des zones rouillées,	M²	80		
28	<b>Tableau arrière :</b> Fourniture et application d'une couche de peinture primaire anticorrosive,	M²	80		
29	<b>Tableau arrière :</b> Fourniture et application de deux couches de peinture de finition,	M²	160		
30	<b>Plages avant, milieu et coursives poupe :</b> Dégraissage par un détergeant spécial, nettoyage, rinçage puis fourniture et application de deux couches de peinture de finition,	M²	300		
31	<b>Hélice :</b> Nettoyer l'hélice par jet d'eau sous pression et léger ponçage mécanique , Contrôler par ressuage l'absence de fissures sur les pales d'hélice Etablissement d'un rapport de ressuage,	Opération	1		
32	<b>Gouvernail :</b> Relevé des jeux et mesures préconisés par la société de classification (Lloyd's Register). Etablissement d'un rapport des jeux relevés,	Unité	1		
33	<b>Ballastes d'eau douce :</b> Vidange des ballastes par dévissage des nables, Ouverture des trous d'homme et ventilation parfaite des ballasts, Eclairage de sécurité antidéflagrant des ballasts, Nettoyage, piquage, grattage et brossage des surfaces rouillées, Lavage à l'eau douce sous haute pression, Fourniture et application de retouches, fourniture et application deux couches anticorrosive et deux couches de peinture alimentaire,	Unité	3		
34	<b>Hublots ronds inférieurs :</b> Dépose des hublots inférieurs, meulage et ajustage des excès de leurs structures afin de ne pas dépasser la tôle de la coque, Repose et remontage avec changement des joints et boulonnerie	Unité	8		
35	<b>Stores parasolaires pour les vitres de la passerelle :</b> Fourniture et installation des rideaux pare-soleil rétractable en film réfléchissant les radiations solaires pour vitres de la passerelle	Unité	15		
<b>TOTAL (DH/HT)</b>					
<b>TVA 20%</b>					
<b>TOTAL TTC (DH/HT)</b>					

**APPEL D'OFFRE OUVERT SUR OFFRES DE PRIX N° 01/2023**

Le cahier des prescriptions spéciales du présent appel d'offres a pour objet **travaux de maintenance et de carénage du navire de recherche AI HASSAN AI-MARRAKCHI de l'INRH.**

Passé par appel d'offres ouvert sur offre de prix en séance publique, en application des dispositions du règlement relatif aux conditions et formes de passation des marchés de l'Institut National de Recherche Halieutiques du 19 mars 2015 (l'alinéa 2 du paragraphe 1 de l'article 16 et l'article 17).

**LE MAITRE D'OUVRAGE**

P LE DIRECTEUR DE L'INSTITUT  
NATIONAL DE RECHERCHE HALIEUTIQUE  
LE SECRETAIRE GENERAL  
Mohammed AMRANI

A CASABLANCA, LE

28 FEV. 2023

**LU ET ACCEPTE PAR LE CONCURRENT**

A....., LE :...../...../.....

**APPROUVE PAR L'AUTORITE COMPETENTE**

A CASABLANCA, LE

**WISE PAR LE CONTROLEUR D'ETAT**