



**ROYAUME DU MAROC**  
**INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE HALIEUTIQUE**

**Adresse du Siège et laboratoires centraux de l'INRH : Boulevard Sidi Abderrahmane 2, Ain Diab,  
20 180- Casablanca**

**TEL : 0522 94 07 01 Fax 0522 39 73 88**

**TRAVAUX D'ENTRETIEN DE CARÉNAGE DU NAVIRE AL AMIR MY ABDALLAH APPARTENANT À  
L'INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE HALIEUTIQUE (INRH)**

**CAHIER DES PRESCRIPTIONS SPECIALES (CPS)**

**APPEL D'OFFRES OUVERT SUR OFFRE DE PRIX N° 03/2023**

Passé par appel d'offres ouvert sur offre de prix en séance publique, en application des dispositions du règlement relatif aux conditions et formes de passation des marchés de l'Institut National de Recherche Halieutiques du 19 mars 2015 **(l'alinéa 2 du paragraphe 1 de l'article 16 et l'article 17).**

**INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE HALIEUTIQUE  
INRH**

**Appel d'offres N° 03/2023**

Le présent appel d'offres a pour objet, **les travaux d'entretien de carénage du navire AL AMIR MY ABDALLAH appartenant à l'Institut National de Recherche Halieutique (INRH).**

Passé par appel d'offres ouvert sur offre de prix en séance publique, en application des dispositions du règlement relatif aux conditions et formes de passation des marchés de l'Institut National de Recherche Halieutiques du 19 mars 2015 (**l'alinéa 2 du paragraphe 1 de l'article 16 et l'article 17**).

**ENTRE**

L'Institut National de Recherche Halieutique INRH représenté par son Directeur ou son Délégué, en vertu des pouvoirs qui lui sont conférés et désigné ci-après par « l'INRH » ou « le Maître d'Ouvrage ».

**D'une part,**

**ET**

La société :

Type :

Représentée par:

Adresse du domicile élu :

Inscrite au registre du commerce de ..... sous le n°

N° d'affiliation à la C.N.S.S. :

N° de la patente :

N° du compte bancaire RIB :

Auprès de la Banque :

Désigné ci-après par « le chantier » ou « le prestataire ».

**D'autre part**

**IL A ETE CONVENU ET ARRETE CE QUI SUIVIT :**

## **ARTICLE 1 : OBJET DE L'APPEL D'OFFRES ET LIEU D'EXECUTION DES PRESTATIONS**

Le présent appel d'offres ouvert a pour objet : **les travaux d'entretien de carénage du navire AL AMIR MY ABDALLAH appartenant à l'Institut National de Recherche Halieutique (INRH).**

## **ARTICLE 2 : CONSISTANCE DES TRAVAUX**

Les travaux à exécuter au titre du présent marché consistent en ce qui suit :

- Travaux de mise à sec et carénage du navire,
- Travaux mécaniques, travaux électriques et travaux de chaudronnerie à sec et à flot
- du navire,

Les principales caractéristiques du navire sont :

- Nationalité : Marocaine
- Date de construction : 2001
- Classe : Lloyd's Register
- Longueur HT : 38,5 mètres
- Largeur HT : 7m 80
- Tirant d'eau moyen : 3,1 m
- Jauge Brut : 293 Tx
- Jauge Net : 88 Tx
- Moteur de Propulsion : YANMAR 1100cv
- Hélice à pas variable : Ni-Al Bronze.

## **ARTICLE 3 : MODES DE PASSATION DU MARCHE**

Le marché qui sera passé suite au présent Appel d'offres ouvert sur offres de prix, est passé en application des dispositions du règlement relatif aux conditions et formes de passation des marchés de l'Institut National de Recherche Halieutiques du 19 mars 2015 (**l'alinéa 2 du paragraphe 1 de l'article 16 et l'article 17**).

## **ARTICLE 4 : MAITRE D'OUVRAGE**

Le maitre d'ouvrage du marché qui sera conclu suite au présent Appel d'offres est l'Institut National de Recherche Halieutique sis au Boulevard Sidi Abderrahmane 2, Ain Diab, 20 180- Casablanca – Maroc.

## **ARTICLE 5 : DOCUMENTS CONSTITUTIFS DU MARCHE**

Ils sont composés de ce qui suit :

- L'acte d'engagement du titulaire,
- Le présent Cahier des Prescriptions Spéciales (CPS) ;
- Le Bordereau des Prix et Détails Estimatifs ;
- Les plans et les documents techniques du navire ;
- Le cahier des clauses administratives générales applicables aux marchés de travaux exécutés pour le compte de l'état (CCAG-T) approuvé par le décret : 2-14-394 du 6 chaabane 1437(13 mai 2016).

## **ARTICLE 6 : REFERENCE AUX TEXTES GENERAUX ET SPECIAUX APPLICABLES AU MARCHE**

Les soumissionnaires sont soumis aux textes législatifs et réglementaires en vigueur au Maroc.

- La loi n° 69-00 relative au contrôle financier de l'Etat sur les entreprises publiques et autres organismes telle qu'elle a été promulguée par le dahir n° 1-03-195 du 16 ramadan 1424 (11 novembre 2003).
- Le Règlement relatif aux conditions et aux formes de passation des Marchés de l'Institut National de Recherche Halieutiques du 19mars 2015.
- Le décret n° 2-14-394 du 6 chaabane 1437(13 mai 2016) approuvant le cahier des clauses administratives générales applicables aux marchés de travaux exécutés pour le compte de l'Etat .
- Le Dahir n° 1-15-05 du 29 rabii II 1436 (19 Février 2015) portant promulgation de la loin° 112-13 relative au nantissement des marchés publics.
- La décision du Ministre des Finances et de la privatisation fixant les seuils de visa des contrôles d'Etat de l'INRH.
- Les Dahirs des 21 Mars 1943, 27 Décembre 1943 et 27 Décembre 1944 en matière de législation sur les accidents de travail.

- Dahir n° 1-03-194 du 14 rejev 1424 (11 septembre 2003) portant promulgation de la loi n° 65-99 relative au Code du travail
- Le décret royal n°330-66 du 10 Moharrem 1387 (21 Avril 1967) portant règlement général de la comptabilité publique tel qu'il a été modifié et complété ;
- Dahir 1/85-347 du Rabia II 1406 (20 Décembre 1985) portant promulgation de la loi n° 30-85 relative à la TVA.
- l'arrêté de la ministre de l'économie et des finances n°1982-21 du 14 décembre 2021 concernant la dématérialisation des procédures de passation des marchés publics et des garanties pécuniaires;

Tous les textes réglementaires rendus applicables à la date de signature du présent marché.  
L'énumération des textes ci-dessus référencés est indicative et non limitative. Elle n'exclut pas les documents, textes, règlements et normes applicables au genre de prestation, objet du présent cahier des charges. Le titulaire du marché ne pourra en aucun cas invoquer à son profit l'ignorance des dispositions de ces textes ou tout autre texte régissant le présent marché.

## **ARTICLE 7 : VALIDITE DU MARCHE ET DELAI DE NOTIFICATION DE L'APPROBATION DU MARCHE ET DELAI DE NOTIFICATION DE L'APPROBATION DU MARCHE**

### **7.1. Validité du marché :**

Le marché ne sera valable et définitif qu'après son approbation par le Directeur de l'INRH ou son délégataire et son visa par le Contrôleur d'Etat de l'INRH, lorsque ce visa est requis conformément au règlement relatif aux conditions et aux formes de passation des marchés de l'INRH et à la décision du Ministre des Finances fixant les seuils de visa des contrôles d'Etat de l'INRH.

### **7.2. Notification de l'approbation :**

L'approbation du marché doit intervenir avant tout commencement d'exécution des prestations objet du marché. Elle doit être notifiée à l'attributaire dans un délai maximum de soixante-quinze (75) jours à compter de la date fixée pour l'ouverture des plis, Conformément aux articles 135 et 136 du règlement des marchés de l'INRH.

## **ARTICLE 8 : ASSURANCES ET RESPONSABILITES**

Conformément aux dispositions de l'article 25 du CCAG-Travaux tel qu'il a été modifié et complété, le titulaire et des sous-traitants, doivent avoir souscrit, avant tout commencement de l'exécution des prestations, les contrats d'assurance prévus par la réglementation en vigueur, et couvrant les risques liés à l'exécution du marché, notamment ceux se rapportant aux accidents du travail et à la responsabilité civile.

## **ARTICLE 9 : ELECTION DU DOMICILE DU PRESTATAIRE**

Toute décision de l'INRH est notifiée au fournisseur à l'adresse indiquée dans son engagement.  
Conformément à l'article 20 du CCAG-T le fournisseur est tenu d'élire domicile au Maroc à l'adresse qu'il doit indiquer dans l'acte d'engagement ou faire connaître au maître d'ouvrage dans le délai de quinze (15) jours à partir de la date de notification, qui lui est faite, de l'approbation de son marché.

Faute par lui d'avoir satisfait à cette obligation, toutes notifications qui se rapportent au marché sont valables lorsqu'elles ont été faites au siège de l'entreprise dont l'adresse est indiquée dans le marché. En cas de changement de domicile, le fournisseur est tenu d'en aviser le maître d'ouvrage, par lettre recommandée avec accusé de réception, dans les quinze jours suivant la date d'intervention de ce changement.

A défaut par le fournisseur de satisfaire aux prescriptions de l'article 17 du CCAG-T en ne faisant pas domicile, toutes les notifications qui se rapportent à ce marché sont valables lorsqu'elles ont été faites au siège du titulaire dont l'adresse est indiquée dans le marché.

#### **ARTICLE 10 : NANTISSEMENT**

Dans l'éventualité d'une affectation en nantissement, il sera fait application des dispositions du dahir n° 1.15.05 du 29 Rabii II 1436 (19 février 2015) portant promulgation de la loi n° 112-13 relative au nantissement des marchés publics, étant précisé que :

- ✓ La liquidation des sommes dues par l'INRH en exécution du présent marché sera opérée par les soins de Monsieur le Directeur de l'INRH ou toute personne ayant reçu la délégation de la signature.
- ✓ La personne chargée de fournir au titulaire du marché ainsi qu'au bénéficiaire du nantissement ou subrogations, les renseignements et états prévus à l'article 8 du dahir n° 05.15.1 du 29 Rabii II 1436 (19 février 2015) portant promulgation de la loi n° 13-112 relative au nantissement des marchés publics est, est le Directeur de l'INRH ou toute personne ayant reçu la délégation de la signature.
- ✓ Les paiements prévus au présent marché seront effectués par le Trésorier Payeur de l'Institut National de Recherche Halieutique, seul qualifié pour recevoir les significations des créanciers du marché en cas de nantissement.
- ✓ Le Maître d'Ouvrage délivre sans frais, à l'entrepreneur, sur sa demande et contre récépissé, un exemplaire spécial du marché portant la mention « exemplaire unique » est destiné à former titre conformément aux dispositions du dahir n° 05.15.1 du 29 Rabii II 1436 (19 février 2015) portant promulgation de la loi n° 13-112 relative au nantissement des marchés publics Les frais de timbre de l'original du marché et de "l'exemplaire unique" remis à l'entrepreneur sont à la charge de ce dernier

#### **ARTICLE 11 : SOUS-TRAITANCE**

Le titulaire peut confier l'exécution d'une partie de son marché à un tiers.

Si le titulaire envisage de sous-traiter une partie du marché, il doit notifier la nature des prestations et l'identité, la raison ou la dénomination sociale et l'adresse des sous-traitants et une copie conforme du contrat de la sous-traitance.

***La sous-traitance ne peut en aucun cas dépasser cinquante pour cent (50%) du montant du marché ni porter sur le lot ou le corps d'état principal du marché.***

Les sous-traitants doivent satisfaire aux conditions requises des concurrents conformément aux dispositions des articles 24 et 141 du règlement des marchés de l'INRH.

#### **ARTICLE 12 : CARACTERE ET NATURE DES PRIX**

Le présent marché est à prix unitaires. Ces prix sont fermes et non révisables.

Les prix du marché unitaires sont ceux prévus au bordereau des prix détail estimatif annexé au présent cahier des prescriptions spéciales.

Ils rémunèrent les prestations les concernant par application de ces prix unitaires aux quantités réellement exécutées conformément au marché.

Les prix mentionnés dans les bordereaux des prix tiennent compte de l'ensemble des produits, auxquels ils s'appliquent non seulement tels que ceux-ci sont décrits dans le présent document, mais aussi tels qu'ils doivent être exécutés pour la réalisation des travaux et ce, conformément aux règles de la société de classification et la réglementation maritime en vigueur.

Les prix doivent inclure :

- Les travaux d'accès, de déshabillage et habillage, pose et dépose de vaigrages de l'organe ou structure concerné, ainsi que les échafaudages éventuels.
- Les démontages et remontages, et les essais de bon fonctionnement à flot et en mer ;
- La manutention à bord ;
- Les diverses manutentions et transports aux ateliers ;
- Les postes de soudure, compresseurs, fourniture d'énergie pour la mise en œuvre des outillages, oxygène, acétylène, le dégazage et la ventilation ;
- La petite visserie, les joints confectionnés ;
- Le nettoyage des postes de travail qui devront être laissés dans un état propre et parfait.
- Le matériel incendie et les équipes surveillant les travaux à chaud.
- Nettoyage et dégazage des soutes ou tout réservoirs contenant des hydrocarbures pour les travaux de : remplacement des tôles, remplacement de la tuyauterie et chaudronnerie.
- Les peintures nécessaires au navire sauf : les peintures de la finition des œuvres mortes de la coque de l'extérieure et les peintures de finition des superstructures.

Les prix comprennent aussi les frais d'assurance ainsi que tous droits, impôts, taxes en vigueur, frais généraux, faux frais et d'une façon générale toutes les dépenses qui sont la conséquence nécessaire et directe du travail.

#### **ARTICLE 13 : CAUTIONNEMENTS ET GARANTIE**

##### **- Cautionnements :**

Le montant du cautionnement provisoire est fixé à **soixante Mille (60 000 ,00) dirhams**.

Le montant du cautionnement définitif est fixé à Trois pour cent (3%) du montant initial du marché.

Le cautionnement définitif doit être constitué dans les vingt 20 jours qui suivent la notification de l'approbation du marché. Il est affecté à la garantie des engagements contractuel du titulaire du marché jusqu'à la réception définitive des travaux d'entretien et de carénage objet du présent marché.

Le maître d'ouvrage restituera le cautionnement définitif ou libérera la caution qui le remplace à la suite d'une main levée, délivrée par l'INRH, dans les trois (3) mois suivant la date de réception définitive du marché, si le titulaire a rempli à la date de la réception définitive toutes ses obligations vis à vis du maître d'ouvrage.

##### **- Retenue de garantie :**

La retenue de garantie est fixée à 7 % du montant initial du marché augmenté, le cas échéant des montants des avenants. Cette retenue pourra être remplacée à la demande du titulaire par une caution bancaire. Si elle n'est transformée en caution bancaire, l'INRH procédera à sa déduction d'office sur la facture finale.

La retenue de garantie est restituée ou la caution qui la remplace est libérée à la suite d'une mainlevée délivrée par l'INRH dans un délai maximum de trois mois suivant la date de la réception définitive des travaux et ce, si le titulaire du marché a rempli à la date de la réception définitive, toutes ses obligations vis-à-vis de l'administration.

#### **ARTICLE 14 : DROITS DE TIMBRE ET D'ENREGISTREMENT, IMPOTS, DROITS ET TAXES**

Les impôts, droits et taxes, de toute nature, auxquels donne lieu ce marché sont à la charge du titulaire.

Le prestataire doit acquitter les droits auxquels peuvent donner lieu le timbre et l'enregistrement du marché, tels que ces droits résultent des lois et règlements en vigueur.

#### **ARTICLE 15 : MODALITES DE RECEPTION**

Dès la mise à flot du navire et après achèvement des travaux objet du marché, une commission désignée par l'INRH procédera à la réception provisoire. Elle s'assurera en présence du titulaire du marché, de la conformité des travaux réalisés aux spécifications techniques du marché et prononcera la réception provisoire.

Cette réception sera sanctionnée par l'établissement d'un procès-verbal de réception provisoire.

#### **ARTICLE 16 : MODALITES DE PAIEMENT**

Le règlement sera opéré en dirhams pu autre monnaie précisée au niveau de l'offre du titulaire. L'INRH se libérera des sommes dues au titre du présent marché par :

-l'ouverture d'une lettre de crédit irrévocable et confirmée établie en faveur du titulaire. L'ouverture de la lettre du crédit se fera contre présentation de la facture pro-forma et documents nécessaires à cet effet ;

Où

- virement au compte ouvert au nom du titulaire mentionné dans son acte d'engagement sur production d'une facture en Cinq (5) exemplaires signées et cachetées, dès la mise à flot du navire et, après réception provisoire des travaux au chantier.

Les paiements seront calculés compte tenu des retenues et éventuellement des pénalités ou toute somme à la charge du titulaire.

#### **ARTICLE 17 : PENALITES POUR RETARD**

A défaut pour le titulaire du marché d'avoir terminé les travaux dans les délais prescrits, il sera appliqué au prestataire une pénalité par jour calendaire de retard égale à une fraction d'un millième (1/1000) du montant initial du marché, éventuellement modifié ou complété par les avenants intervenus, par jour de retard.

Cette pénalité sera appliquée de plein droit et sans mise en demeure sur toutes les sommes dues au prestataire.

L'application de ces pénalités ne libère en rien le prestataire de l'ensemble des autres obligations et responsabilités qu'il aura souscrites au titre du présent marché.

Toutefois, le montant cumulé de ces pénalités est plafonné à huit pour cent (08%) du montant du marché modifié ou complété éventuellement par des avenants.

Lorsque le plafond des pénalités est atteint, l'INRH est en droit de résilier le marché après mise en demeure préalable et sans préjudice de l'application des mesures coercitives prévues par l'article 70 du CCAG-Travaux.

#### **ARTICLE 18 : RETENUE A LA SOURCE ET MODALITES DE TRANSFERT**

Pour les titulaires étrangers non installés au Maroc, une retenue à la source au titre de l'impôt sur les sociétés ou de l'impôt sur le revenu, le cas échéant, fixée au taux de dix pour cent (10 %), sera prélevée sur le montant hors taxe du marché. Elle sera versée par le maître d'ouvrage au Receveur de l'Administration Fiscale.

Le Titulaire peut transférer les sommes qui lui sont dues au titre du présent marché dans le cadre des dispositions réglementaires de l'Office des Changes concernant les intermédiaires agréés et relatives au régime de convertibilité pour les opérations courantes.

#### **ARTICLE 19 : PERSONNE CHARGEE DU SUIVI DE L'EXECUTION DU MARCHE**

Le nom et la qualité de la personne désignée par le maître d'ouvrage, pour le suivi de l'exécution du marché, sera notifié au titulaire du marché avant le commencement des travaux.

Les tâches confiées à cette personne et les actes qu'elle est habilitée à prendre :

- Assure l'autorité, la responsabilité et le contrôle du navire pendant le temps que dureront les réparations, soit à flot ou à sec.
- Participe aux réunions de chantier
- Assiste à la mise à sec et la mise à flot du navire
- Supervise les travaux
- Supervise les inspections des experts de la société de classification à bord
- Assure l'approbation éventuelle de plans de pièces à fournir ;
- Signe les bons d'exécutions des travaux, ou tout ajout ou modification à y apporter

Le titulaire sera représenté par toute personne habilitée à signer en son nom.

#### **ARTICLE 20 : LIEU ET DELAI D'EXECUTION**

##### **- Lieu d'exécution :**

Les travaux seront réalisés sur le Navire de recherche « Al Amir Moulay Abdallah », dans un port disposant d'une cale sèche de taille adéquate ou un autre dispositif pouvant accueillir un bateau de dimensions égales ou supérieures à celles du navire, mentionnées ci-dessus.

##### **- Délai d'exécution :**

Après avoir accomplis les démarches administratifs et techniques pour que le navire rallie le port abritant la cale sèche ou le dispositif de mise à sec du navire et fixé avec le prestataire la date d'entrée en cale sèche, l'ordre de service prescrivant le commencement de l'exécution du marché sera notifié au titulaire.

Le délai d'exécution de l'ensemble des travaux est de quarante-cinq (45) jours calendaires et court à partir de la date de la mise à sec jusqu'au jour de la réception des travaux navire remis à flot.

Ce délai s'applique à l'achèvement de tous les travaux incombant au titulaire y compris les travaux de préparation des tins (bers destinés comme support du navire en cours de l'opération de carénage) et les travaux de peinture du pont et des superstructures.

#### **ARTICLE 21 : OBLIGATION A LA CHARGE DU TITULAIRE**

24.1 Les obligations pour l'exécution soignée des travaux se présentent comme suit :

a) Le titulaire du marché effectuera les réparations avec le soin et la dextérité raisonnables conformément **aux règles de sécurités, plans et instructions du constructeur et aux exigences de la société de classification.**

b) Dans les cas concernant les travaux, les pièces ou les équipements défectueux fabriqués par le titulaire du marché, celui-ci sera obligé de les remplacer à ses frais, tant que le navire est encore au chantier Naval. Lorsque le navire aura quitté le chantier naval, celui-ci sera obligé de prendre en charge les frais des déplacements du navire, réservation et frais de la cale sèche et les réparations nécessaires du navire ;

24.2 Tout service de remorquage ou autres nécessaires à la mise à sec et à flot du navire seront fournis et effectués aux risques et aux dépens du titulaire du marché ;

24.3 Le sablage de la coque doit être fait par la grenaille d'acier ou corindon.

#### **ARTICLE 22 : ENLEVEMENT DES DECHETS ET PIECES DEMONTEES**

L'enlèvement des déchets, pièces démontées et des biens appartenant à l'INRH, aura lieu dans un délai de trente (30) jours, par les soins de l'INRH, à compter de la date de la réception provisoire.

#### **ARTICLE 23 : DELAI DE GARANTIE**

Le délai de garantie est fixé à six (6) mois à compter de la date de la réception provisoire.

#### **ARTICLE 24 : RÉCEPTION DÉFINITIVE**

La réception définitive interviendra après expiration du délai de garantie fixé à Six (6) mois.

La réception définitive est prononcée une fois toutes les vérifications nécessaires déclarées satisfaisantes par la commission de réception.

#### **ARTICLE 25 : CAS DE FORCE MAJEURE**

En cas d'événement de force majeure tel que défini par les articles 268 et 269 du dahir du 9 ramadan 1331 (12 août 1913) formant code des obligations et contrats, les dispositions de l'article 47 du CCAGT seront appliquées.

#### **ARTICLE 26 : RESILIATION DU MARCHÉ**

La résiliation du marché peut être prononcée dans les conditions et modalités prévues le règlement des marchés de l'INRH et celles prévues par le CCAG-Travaux, notamment son article 69.

La résiliation du marché ne fera pas obstacle à la mise en œuvre de l'action civile ou pénale qui pourrait être intentée au titulaire du marché en raison de ses fautes ou infractions.

#### **ARTICLE 27 : REGLEMENT DES DIFFERENDS ET LITIGES**

Si, en cours d'exécution du marché, des différends et litiges surviennent avec le titulaire, les parties s'engagent à régler ceux-ci dans le cadre des stipulations des articles 71 et 72 du CCAG-Travaux.

En cas de nécessité de recours à l'expertise, tous les frais de l'expertise sont à la charge du titulaire si la prestation effectuée est déclarée non conforme aux prescriptions requises dans le cahier de prescription spéciale et à la charge de l'INRH dans le cas contraire.

Les litiges éventuels entre l'INRH et le titulaire sont soumis aux tribunaux compétents de Casablanca.

#### **ARTICLE 28 : SECRET PROFESSIONNEL**

Le Titulaire et son personnel sont tenus au secret professionnel pendant toute la durée du marché et après son achèvement sur les renseignements et documents recueillis ou portés à leur connaissance à l'occasion de l'exécution du marché.

Sans autorisation préalable de l'INRH, ils ne peuvent communiquer à des tiers la teneur de ces renseignements et documents. De plus ils ne peuvent faire un usage préjudiciable à l'INRH des renseignements qui leur sont fournis pour accomplir leur mission.

**ARTICLE 29 : CONFLIT D'INTERET**

Les membres des commissions d'appels d'offres, des jurys de concours et des commissions des procédures négociées ainsi que des sous-commissions ou toute personne appelée à participer aux travaux desdits commissions ou jurys, sont tenus de ne pas intervenir directement ou indirectement dans la procédure de passation des marchés publics, dès qu'ils ont un intérêt, soit personnellement, soit par personne interposée auprès des concurrents, sous peine de nullité des travaux des commissions ou jurys précités.

**ARTICLE 30 : LUTTE CONTRE LA FRAUDE ET LA CORRUPTION**

Les intervenants dans les procédures de passation des marchés publics doivent tenir une indépendance vis à vis des concurrents et n'accepter de leur part aucun avantage ni gratification et doivent s'abstenir d'entretenir avec eux toute relation de nature à compromettre leur objectivité, leur impartialité et leur indépendance.

Le prestataire ne doit pas recourir par lui-même ou par personne interposée à des pratiques de fraude ou de corruption des personnes qui interviennent, à quelque titre que ce soit, dans les différentes procédures de passation, de gestion et d'exécution du marché.

Le prestataire ne doit pas faire, par lui-même ou par personne interposée, des promesses, des dons ou des présents en vue d'influer sur les différentes procédures de conclusion du marché et lors des étapes de son exécution.

**BODEREAU DES PRIX - DETAIL ESTIMATIF**

**APPEL D'OFFRES N° 03/2023 : TRAVAUX D'ENTRETIEN DE CARÉNAGE DU NAVIRE AL AMIR MY ABDALLAH APPARTENANT À L'INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE HALIEUTIQUE (INRH)**

**BORDEREAU DES PRIX**

N° de prix	Désignation	Unité de mesure ou de compte	Quantité	Prix unitaire	Prix total (DH)
1	Mise à la disposition du navire d'un pilot lors d'entrée et sortie du port avec remorquage du navire par remorqueurs lors des préparatifs de la mise à sec et la mise à flot (y compris plongeurs, lamanage, l'amarrage etc....).	Unité	2		
2	Séjour en cale sèche et Moyens techniques spéciaux pour la mise à sec du navire (tins bers spéciaux...)	Jours	24		
3	<b>Service annexe nécessaires au navire et à son équipage pendant son séjour en cale sèche :</b> Coupée d'accès au navire, toilettes et douches, air comprimé, alimentation en eau de mer des circuits de réfrigération et incendie durant le séjour en cale sèche,	jour	24		
4	Branchement et débranchement du câble électrique du courant de terre	ensemble	1		
5	Fourniture d'électricité (380V) pour le navire	KWH	2500		
6	Raccordement et fourniture d'eau potable	M³	60		
7	Raccordement du collecteur des eaux usées pour débarquement(seawge 54M3)	M³	54		
8	Mise à disposition du navire d'une benne pour la collecte des ordures et déchets du navire	Opération	12		
9	L'assistance du bord pendant la mise à flot par du personnel technique	Opération	1		
10	Moyens de manutention (véhicules, grue, échafaudage spécial...)	Heure	10		
11	<b>Pinoches d'obturation:</b> Disposer et fournir en début du carénage des pinoches d'obturation sur les sorties de la coque pour protéger efficacement la carène et les enlever après l'application	Unité	7		
12	<b>Connexions des conduits d'évacuation d'eau de mer:</b> Réaliser les connexions des conduites d'évacuation d'eau de mer de réfrigération sur les œuvres vives et mortes (déchargements cuisine, toilettes lavabos, climatiseur et compresseur frigo) durant le séjour en cale sèche,	Unité	6		
13	<b>Protections pour les parties sensibles du navire:</b> Protéger les parties sensibles (Hublots, Loch, Transducteurs scientifiques, Sonar, etc....) à l'aide des pinoches spéciaux. Protéger Les parties sensibles de la superstructure, pont et portique (Vitres passerelle, Projecteurs, Feux de navigation, Radars, etc....) à l'aide des papiers collant et rouleaux en plastique. Nettoyer et protéger tous les transducteurs et senseurs des sondeurs par du matériel adéquat.	ensemble	1		
14	<b>Lavage sous pression d'eau douce (250 bars):</b> Lavage sous pression d'eau douce (250bars) des œuvres vives, œuvres mortes hélice, gouvernail, sonar et caissons des prises d'eau de mer,	Opérations	2		
15	<b>Grilles et tapes caissons prises eau de mer:</b> Démonter et Déposer les grilles et tapes des prises d'eau de mer bâbord et tribord: Brosser les grilles et gratter les tapes Sabler à blanc les caissons des prises d'eau de mer et rincer à l'eau douce, Fournir et appliquer deux couches de peinture marine anti corrosives dans les délais les plus brefs après sablage, aux caissons des prises d'eau de mer après un dépoussiérage très soigné Fournir et appliquer deux couches de peinture marine anti-fouling juste avant la remise à flot Reposer et remonter l'ensemble grilles et tapes Freiner par fil inox toute la visserie et liaisons par couple de vis Retouche de peinture	Unité	5		
16	<b>Sondage d'épaisseurs des tôles :</b> Relever, par un opérateur agréé, d'épaisseurs des tôles de coque et points désignés par l'expert de la société de classification et délivrance d'un rapport de sondage validé par la class.	Opération	1		

17	<b>Tôles déformées coté tribord du navire :</b> Délimiter avec l'assistance de la classe, découper et changer les tôles usées et celles dont les déformations dépassent les limites,	M²	20		
18	<b>Ligne de flottaison du navire:</b> Dégraissage et lavage de la ligne de flottaison par un détergeant spécial, Réfection et traçage de la ligne de flottaison par fourniture et application d'une bande de peinture anti-fooling de 40 cm de hauteur	Opération	1		
19	<b>Anodes sacrificielles de zinc de 3Kg:</b> Contrôle, fourniture et changement (si nécessaire) les zincs anticorrosifs des caissons de sonar et gouvernail (flap rudder)	03Kg	6		
20	<b>Anodes sacrificielles de zinc de 6 Kg:</b> Contrôle, Fourniture et changement (si nécessaire) les zincs anticorrosifs de la coque, gouvernail et caissons des prises d'eau de mer	06Kg	21		
21	<b>Système anti-fooling anticorrosif (Anodes en Cuivre) :</b> Contrôle, fourniture et changement des anodes sacrificielles du système anti-fooling anticorrosif : Anodes en Cuivre type : MG200 Cu	Unité	2		
22	<b>Système anti-fooling anticorrosif (Anodes en Aluminium) :</b> Contrôler, fourniture et changement des anodes sacrificielles de zincs du système anti-fooling anticorrosif : Anode en Aluminium type TC 200Al	Unité	2		
23	<b>Œuvres Vives:</b> Sablage à blanc des œuvres vives	M²	370		
24	Fourniture et application deux couches de peinture marine époxy anti corrosives à l'ensemble des œuvres vives après un dépoussiérage soigné	M²	915		
25	Fourniture et application d'une couche d'isolation à l'ensemble des œuvres vives	M²	370		
26	Fourniture et application de deux couches de peinture sous-marine anti-fooling à l'ensemble des œuvres vives	M²	915		
27	<b>Œuvres mortes:</b> Sablage à blanc des œuvres mortes,	M²	270		
28	Fourniture et application de deux couches de peinture marine anti corrosives (primaire) sur les œuvres mortes après un dépoussiérage soigné,	M²	540		
29	Fourniture et application de deux couches de peinture marine de finition sur les œuvres mortes	M²	540		
30	<b>Tirants d'eau, marques de franc bord, lignes de charges, symboles de positionnement des appendices de coque, nom du navire, port d'attache et logo de l'INRH:</b> Réfection au pinceau des tirants d'eau, marques de franc bord, lignes de charge, symboles de positionnement des appendices de coque, nom du navire, port d'attache et logo de l'Institut National de Recherche Halieutique (la peinture doit être fournie par chantier)	Unité	1		
31	<b>Parties superstructure, ponts, château, murailles et portique :</b> Sablage à blanc de l'ensemble superstructure, château, ponts, murailles et portique et dépoussiérage.	M²	840		
32	<b>Parties superstructure, ponts, château, murailles et portique :</b> fourniture et application de deux couches de peinture anticorrosive et deux couches de finition.	M²	1680		
33	<b>Parties superstructure, ponts, château, murailles et portique :</b> fourniture et application de deux couches de peinture de finition.	M²	1680		
34	<b>Plages avant, milieu, arrière et au-dessus de la passerelle :</b> Décoller les surfaces des parties corrodées de la résine d'environ de 30M², Traiter les surfaces corrodées, fournir et changer la résine sur la proue (plage avant), cotés bâbord et tribord de la passerelle, plage milieu, au-dessus de la passerelle et plage arrière.	M²	30		
35	<b>Plages avant, milieu, arrière et au-dessus de la passerelle :</b> Dégraissage par un détergeant spécial, nettoyage, rinçage puis fourniture et application de deux couches de peinture de finition aux plages avant, milieu, au-dessus de la passerelle et coursives poupe	M²	360		
36	<b>Treuils de pêche, Enrouleur, Cabistons, Guindeau, Treuils CTD et océanographie et Grue :</b> Sablage à blanc et dépoussiérage de l'ensemble de ces équipements.	M²	240		
37	<b>Treuils de pêche, Enrouleur, Cabistons, Guindeau, Treuils CTD et océanographie et Grue :</b> Fourniture et application de deux couches de peinture époxy anticorrosive.	M²	580		
38	<b>Treuils de pêche, Enrouleur, Cabistons, Guindeau, Treuils CTD et océanographie et Grue :</b> Fourniture et application de deux couches de finition	M²	580		

39	<b>Ancre et lignes de mouillage :</b> Etaler les chaines et les ancrs (02 ancrs principaux et 01 de secours) dans la cale. Lavage de l'ensemble sous la haute pression d'eau douce (250bars), Sablage ou balayage des chaines et ancrs, Mesure des côtes d'épaisseurs des chaines et établissement d'un rapport des relevés, Fourniture et application de deux couches de bitumes aux deux ancrs principales, de secours et aux chaines des lignes de mouillage, Repose à poste des deux lignes de mouillage	Unité	2		
40	<b>Cales machines et Zones sous parquets :</b> Enlever, nettoyer et dégraisser les plaques de parquets et leur stockage dans local machines Ramasser les résidus solides dans les cales machines Pompage des effluents d'eaux des cales machines Nettoyage et lavage sous pression l'ensemble des cales machines et tuyauteries sous parquets avec les produits chimiques appropriés et leur vidange.	Opération	1		
41	<b>Cales machines et Zones sous parquets :</b> Grattage, nettoyage, fourniture et application de deux couches d'époxy anticorrosif et deux couches de peinture primaire à l'ensemble. Remise en place des plaques de parquets	Opération	1		
<b>Tuyauteries dans la salle des machines :</b> <b>Après nettoyage et lavage sous pression d'eau de l'ensemble des cales machines et tuyauteries sous parquets, fourniture, si nécessaire, changement et soudure, de la tuyauterie suivantes :</b>					
42	Tronçons du Tuyau de diamètre 1 pouce sh80	ML	10		
43	Coude de diamètre 1 pouce sh80	Unité	4		
44	Bride de diamètre 1 pouce sh80	Unité	6		
45	Tronçons du Tuyau de diamètre 1 pouce½ sh80	ML	8		
46	Coude de diamètre 1 pouce½ sh80	Unité	4		
47	Bride de diamètre 1 pouce½ sh80	Unité	2		
48	Tronçons du tuyau de diamètre 2 pouces sh80	ML	8		
49	Coude de diamètre 2 pouces sh80	Unité	4		
50	Bride de diamètre 2 pouces sh80	Unité	2		
51	Tronçons du tuyau de diamètre 2 pouces ½ sh80	ML	10		
52	Coude de diamètre 2 pouce½ sh80	Unité	5		
53	Bride de diamètre 2 pouce½ sh80	Unité	4		
54	Tronçons du tuyau de diamètre 3 pouces sh80	ML	6		
55	Coude de diamètre 3 pouces sh80	Unité	3		
56	Bride de diamètre 3 pouces sh80	Unité	2		
57	Tronçons du tuyau de diamètre 3 pouces ½ sh80	ML	8		
58	Coude de diamètre 3 pouce½ sh80	Unité	4		
59	Bride de diamètre 3 pouce½ sh80	Unité	2		
60	Tronçons du tuyau de diamètre 4 pouces ½ sh80	ML	6		
61	Coude de diamètre 4 pouce½ sh80	Unité	2		
62	Bride de diamètre 4 pouce½ sh80	Unité	2		
63	<b>Circuit d'eau de mer de réfrigération tube d'étambot :</b> Déposer et déboucher le circuit d'eau de mer de réfrigération du tube d'étambot avec fourniture et remplacement de la jointure,	Opération	1		
64	<b>Collecteur d'eau de mer général (traverse) :</b> Démontage complet des accessoires sur le collecteur d'eau de mer général, Dépose de la traverse, débarquement et transporter en atelier, Protection des portages des vannes et surfaces d'étanchéité Débouchage, grattage et nettoyage complets sous haute pression d'eau douce (interne et externe) Sablage à blanc interne et externe de la traverse Inspection et reprise éventuelle de cordons de soudure usée Fourniture et changement des tronçons défectueux environ 1ml Dégraissage et traitement de surface sur les zones corrodées Fourniture et application de deux couches de peinture anticorrosive et deux couches de finition sur la surface externe Fourniture et application de deux couches de peinture époxy anticorrosive et deux couches d'anti-fouling sur la surface interne Remise à bord de la traverse et remontage complet avec les accessoires démontés et fourniture et remplacement des joints d'étanchéité.	Collecteur	1		

**Vannes de coque :**

Dépose de la vanne et transfert en atelier,  
 Démontage complet des éléments de la vanne,  
 Nettoyage, contrôle et expertise des éléments démontés  
 Rectification ou fourniture, de siège, clapet et tige endommagé,  
 Rodage clapet et siège,  
 Fourniture et remplacement des pièces usées des clapets non-retour  
 Remontage de la vanne avec fourniture et remplacement de tresses de presse étoupe, des joints de brides et boulonneries,  
 Test hydraulique à 5bars des vannes révisées  
 Fourniture et application de la peinture anticorrosive et anti-fouling à l'intérieur, application de la peinture époxy anticorrosive et de finition à l'extérieur,  
 Repose et remontage des vannes à bord,  
 Contrôle d'étanchéité des vannes lors de la mise à flot du navire,

65	Vannes prises eau de mer coté bâbord et tribord DN125	Unité	2		
66	Vannes à papillon DN125 après filtres prises eau de mer	Unité	2		
67	Vanne à papillon DN125 intermédiaire	Unité	1		
68	Vanne de coque DN40 du circuit d'eau de mer de réfrigération d'huile du réducteur	Unité	1		
69	Vanne de coque DN20 du circuit d'évacuations du séparateur eau-mazoteuse	Unité	1		
70	Vanne de coque DN40 du circuit d'eau de mer de réfrigération du fluide frigorigène cale à poissons	Unité	1		
71	Vanne de coque DN40 du circuit d'eau de mer de réfrigération du fluide frigorigène cambuse	Unité	1		
72	Vannes de coque DN40 du circuit d'eau de mer de réfrigération d'eau douce des moteurs auxiliaires	Unité	2		
73	Vanne de coque DN80 du circuit d'eau de mer de réfrigération du Moteur principal	Unité	1		
74	Vanne de coque DN40 du circuit pompe d'eau de mer du bouilleur	Unité	1		
75	Vanne de coque DN50 du circuit d'eau de mer de réfrigération d'huile multiplicatrice	Unité	1		
76	Vannes de coque DN80 du circuit de la pompe de cale et service généraux	Unité	2		
77	Vanne de coque DN80 du circuit d'eau de mer du climatiseur	Unité	1		
78	Vanne de coque DN50 du circuit d'eau de mer de réfrigération d'huile hydraulique	Unité	1		
79	Vanne de coque DN50 du circuit de vidange de la fosse septique	Unité	1		
80	<b>Vannes de coque ayant des clapets non-retour :</b> Vanne DN50 lavabos labo humide, Vanne DN65 lavabos toilettes et douches, Vanne DN100 évacuations des eaux usées toilettes, Vanne DNS0 évacuations des eaux usées lavabos des chambres, Vanne DN65 évacuations des eaux usées cuisine doivent être déposées,	Unité	5		
81	<b>Puits aux chaines :</b> Ouverture des portes visite des puits aux chaines; Lavage sous haute pression d'eau douce et assèchement, Grattage, piquage, brossage, nettoyage et enlèvement des dépôts des puits aux chaines, Retouches de peinture anticorrosive sur les surfaces grattées, brossées et nettoyées, Fourniture et application de deux couches de peinture marine de finition	Unités	1		
82	<b>Ballastes d'eau douce :</b> Vidange des ballasts par dévissage des nables, Ouverture des trous d'homme et ventilation parfaite des ballasts, Eclairage de sécurité antidéflagrant des ballasts, Nettoyage, piquage, grattage et brossage des surfaces rouillées, Lavage à l'eau douce sous haute pression, Fourniture et application de retouches, fourniture et application deux couches anticorrosive et deux couches de peinture alimentaire,	Unité	2		
83	<b>Anodes anti-fouling anti-corrosion Cthelco sustem :</b> Montage des deux anodes cuivre/aluminium Essai d'étanchéité et du bon fonctionnement	Opération	1		

84	<b>Gouvernail :</b> Relevé des jeux et mesures préconisés par la société de classification (Lloyd's Register). Etablissement d'un rapport des jeux relevés, Dépose et visite du Gouvernail (fourniture et changement des pièces usées pour le gouvernail et la mèche), Sablage à blanc et rinçage à l'eau douce du safran, Fourniture application, après un dépoussiérage très soigné, de deux couches de peinture marine anti corrosives Fourniture application d'une couche de peinture d'isolation Fourniture application de deux couches de peinture marine anti-fouling	Opération	1		
85	<b>Arbre porte hélice:</b> Relevé des jeux de l'arbre porte hélice avant dépose et après pose, (jeux préconisés par la société de classification : Lloyd is registre), Etablissement d'un rapport des jeux relevés, Dépose de l'ensemble hélice-arbre porte hélice, Nettoyage soigneux et expertise de l'arbre porte hélice, Relevés dimensionnels des portées avant et arrière de l'arbre porte hélice et établissement d'un rapport des relevés, Relevés dimensionnels des diamètres intérieurs des bagues des portées, Etablissement d'un rapport indiquant les jeux entre les bagues hydrolube et leurs portées sur l'arbre porte hélice, Remontage de l'arbre porte hélice avec changement des pièces et joints usés, Manutention et remontage à bord, Essai d'étanchéité et du bon fonctionnement	Unité	1		
86	Rechargement par métallisation à froid si nécessaire et usinage à la côte nominale des portées avant et arrière de l'arbre au niveau des portages des hydrolubes	Unité	2		
87	<b>Bagues Hydrolubes tube étambot SZ 2202210, SN° : 4577</b> Montage et mise en place des deux bagues Hydrolubes, après ajustage aux côtes des portées de l'APH et de tube d'étambot	Unité	2		
88	<b>Hélice :</b> Nettoyage du moyeu d'hélice par légère brossage et ponçage, Démontage et dépose des pales de l'hélice, Contrôle par ressuage l'absence de fissures sur le moyeu et pales d'hélice, Etablissement d'un rapport de ressuage, Relevé des jeux de fonctionnement des pâles dans le moyeu, Etablissement d'un rapport des jeux relevés, Réparation et remise en état des pâles en cas de déformations, Remontage des pales d'hélice dans le moyeu avec fourniture et remplacement de toute la jointure et boulonnerie, Fourniture et remplissage du moyeu d'hélice avec de la graisse spéciale sous pression	Opération	1		
89	<b>Hydraulic oil distribution BOX type CPC-53AF:</b> Dépose, fourniture et remplacement des flexibles suivants: * 4 Flexibles pour Reduction Gear Aux.liquide oil pump Ahead and Astern (drawing n°: RH1101450) *1 Flexible pour CPP Liquide oil in (drawing n°: RH1128560) *2 Flexible pour CPP Liquide oil out, CPP liquide oil drain	Lot	1		
90	<b>Tube d'étambot : stern keeper CO-LTD two water pipes, SN° : 4577</b> Visite, entretien et peinture du tube d'étambot avec prise des jeux en concertation avec Lloyd's Register : Entretien du tube d'étambot sous pression d'eau douce Contrôle visuel des paliers des bagues hydrolubes, Relevé dimensionnel des paliers des bagues hydrolubes et établissement d'un rapport, Fourniture et application à la surface entre les paliers hydrolubs de : Deux couches de peinture marine anti corrosives après un dépoussiérage très soigné, D'une couche de peinture d'isolation Deux couches de peinture marine antifouling Remplacement des joints et des garnitures d'étanchéité suivants : *4 Rotating seal ring; part n°: 5005032A *2 Contrctible seal; part n°: 5005032A-5	Unité	1		
<b>TOTAL (DH/HT)</b>					
<b>TVA (20%)</b>					
<b>TOTAL (DH/TTC)</b>					

**Annexe liste des numeros des prix concernés par la remise par les documents techniques**

PRIX N°	DESIGNATION	Documentation technique
	<b>Partie moteur et gouvernail :</b>	
2	Fourniture et installation d'un moteur thermique complet de propulsion avec réducteur inverseur de caractéristiques : Puissance : 160 CV Vitesse : 2300 RPM	A fournir
4	Fourniture et installation de deux accouplements entre moteur-arbre porte hélice et entre embase-arbre porte hélice	A fournir
5	Fourniture et installation d'une embase adéquate au moteur de propulsion	A fournir
8	Fourniture et installation d'une pompe centrifuge d'assèchement des cales entraînée par courroies	A fournir
9	Fourniture et installation d'une pompe électrique d'assèchement des cales avec tuyauterie	A fournir
10	Fourniture et installation de deux batteries de démarrage 2X12V -2X120AH avec commutateur coupe courant et câbles électriques adéquats	A fournir
11	Fourniture et changement du câblage électrique de commande barre-pompe hydraulique du système gouvernail	A fournir
12	Fourniture et changement des indicateurs du moteur (RPM, manomètres, thermomètres, compteurs d'heures, indicateur de niveau de caisse de gas-oil ....)	A fournir
13	Fourniture et installation d'un tableau général des alarmes dans la passerelle	A fournir
14	Fourniture et installation d'un coffret électrique équipé de disjoncteurs et multi 9 C120N et C60N pour la commande des équipements	A fournir
	<b>Passerelle, équipements de navigation et de communication :</b>	
19	Fourniture et changement du câblage d'alimentation électrique des appareils de la passerelles et des feux de navigation	A fournir
20	Fourniture et installation des feux de navigation de la vedette avec leurs commandes dans la passerelle	A fournir
	<b>Equipements de sécurité et de sauvetage</b>	
21	Fourniture et installation d'un radeau de sauvetage collectif rigide pour 6 personnes conforme aux recommandation SOLAS	A fournir
22	Fourniture de Gilet de sauvetage auto gonflable, de bonne qualité, conforme aux normes SOLAS	A fournir
23	Fourniture d'une bouée de sauvetage couronne norme SOLAS de diamètre extérieur 740mm et de diamètre intérieur 430mm avec bandes réfléchissantes et ligne de jet de 20 ml	A fournir
24	Fourniture et installation dans la passerelle d'un extincteur à gas CO2 de 2kg	A fournir
25	Fourniture et installation dans la machine d'un extincteur à poudre ABC de 6kg	A fournir

## APPEL D'OFFRE OUVERT SUR OFFRES DE PRIX N° 03/2023

Le cahier des prescriptions spéciales du présent appel d'offres a pour objet **les travaux d'entretien de carénage du navire AL AMIR MY ABDALLAH appartenant à l'Institut National de Recherche Halieutique (INRH).**

Passé par appel d'offres ouvert sur offre de prix en séance publique, en application des dispositions du règlement relatif aux conditions et formes de passation des marchés de l'Institut National de Recherche Halieutiques du 19 mars 2015 (**l'alinéa 2 du paragraphe 1 de l'article 16 et l'article 17**).

### LE MAITRE D'OUVRAGE

  
P. LE DIRECTEUR DE L'INSTITUT  
NATIONAL DE RECHERCHE HALIEUTIQUE  
LE SECRETAIRE GENERAL  
Mohammed AMRANI

A CASABLANCA, LE 27 MARS 2023

### LU ET ACCEPTE PAR LE CONCURRENT

A....., LE :...../...../.....

### APPROUVE PAR L'AUTORITE COMPETENTE

A CASABLANCA, LE

### WISE PAR LE CONTROLEUR D'ETAT